Regata 6 Horas da Lagoa
Classe Optimist
Dia 01 de novembro de 2026 - Clube dos Caiçaras

01 – REGRAS:

01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas Definições das Regras de Regata a Vela.

01.2 Será **obrigatório a troca de timoneiro a cada volta completada**, no cais do Clube dos Caiçaras. Nenhum velejador poderá dar duas voltas consecutivas. Isto modifica a regra 48.2.

01.3 Os barcos que infringirem a Regra 29.1 (largar escapado) deverão, quando solicitados pela CR, cumprir penalidade de aguardar 2(dois) minutos no cais durante a 1ª troca de tripulação. A CR indicará o local e controlará o tempo.

01.4 Um barco que tem a intenção de protestar deve informar a CR ou a CP logo após a 1ª troca após o incidente. Isto modifica a regra 61.

01.5 Serão aplicados os apêndices P e T.

01.6 Os barcos penalizados pelo apêndice P, deverão se isentar pagando a penalidade com 720°, não haverá limite de penalidades pagas durante a Regata 6 Horas.

02 – AVISO AOS COMPETIDORES:

Serão publicados no Quadro de Avisos localizado na área de entrada da náutica do Clube dos Caiçaras.

02.1 PROGRAMAÇÃO:

09:15 h – Reunião de timoneiros e técnicos;
09:30 h – Limite para confirmação das inscrições;
10:00 h – Sinalização de Partida;
17:00 h – Premiação no pátio da garagem náutica.

03 – ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será feita antes da reunião dos timoneiros, 09h:15m.

04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na parte fixa do Cais.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos". A parte flutuante do cais do Clube dos Caiçaras não é considerada terra para o item 04.2.

05 – BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será com o símbolo da classe Optimist.

06 – AREAS DE REGATAS:

A área da regata será a Lagoa Rodrigo de Freitas – Rio de Janeiro, RJ.

07 – PERCURSO:

Será definido e informado aos competidores na reunião de timoneiros.

08 – MARCAS DE PERCURSO:

08.1 As marcas dos percursos serão boias infláveis de cor laranja.

08.2 As marcas de partida, serão a Comissão de Regata e uma boia de cor amarela, e/ou, uma embarcação com a bandeira laranja.

08.3 As marcas de chegada, serão a Comissão de Regata e uma boia de cor amarela.

09 – PARTIDA:

09.1 A Largada será única para veteranos e estreantes, com o Início da Sinalização às 10:00 horas

10 – CHEGADA:

A linha de chegada será em frente ao Clube dos Caiçaras entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na CR, e a boia amarela.

11 – LIMITES DE TEMPO:

11.1 Período de duração da regata será de 06:00h (seis horas); porém a regata só se finaliza quando o barco líder completar a volta após as 06:00h.

11.2 A Comissão de Regata poderá, por motivo de segurança finalizar ou interromper a competição a qualquer momento.

12 – PREMIOS:

Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados das categorias Estreantes, Veteranos.

13 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2 O prazo de protesto será de 10 minutos após o encerramento da regata, caso tenha acontecido na última volta. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observar na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

13.3 Durante a competição é obrigatório formalizar o protesto por escrito, logo após completada a volta e desembarque dos velejadores.

14 – MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Somente os velejadores e membros da organização poderão permanecer no cais.

15 – BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: bandeira de cor laranja com CR escrito em preto e bandeira de cor branca com JURY escrito em preto.

16 – BARCOS DE APOIO E ACOMPANHANTES

16.1 Chefes de equipe, treinadores, pessoal de apoio e acompanhantes não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação e até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

17 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Bons Ventos!!